



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WI-V.8170.49.2017

Kraków, 18 czerwca 2018 r.

**Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa**

Działając na podstawie art. 10 ust. 2 i 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2017.1260 ze zmianami) w związku z § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po przeprowadzeniu przeglądu stanu oznakowania na drogach publicznych w Krakowie oraz po analizie otrzymanych informacji zawartych w pismach Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie znak: NO.0700.24.2018 z 1 lutego, 22 marca oraz 19 kwietnia 2018 r., biorąc pod uwagę ważny interes ogólnospołeczny,

nakazuję zmianę organizacji ruchu w Krakowie poprzez:

usunięcie na terenie miasta Krakowa zapisów na tabliczkach pod znakami zakazu zezwalających na niestosowanie się do tych znaków drogowych kierującym posiadającym zezwolenie zarządcy drogi.

Ostateczny termin na realizację nakazu wyznaczam do 30 dni od dnia jego otrzymania.

Uzasadnienie

Jak wynika z analizy obowiązujących przepisów prawa zarządca drogi, poza zezwoleniami, o których mowa w art. 64 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, nie ma prawa do wydawania żadnych innych zezwoleń dotyczących dostępu do drogi publicznej. Również przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222. ze zmianami) nie zezwalają zarządcy drogi na wydawanie zezwoleń do korzystania z dróg publicznych. Zezwolenia odpowiedniej kategorii na przejazd pojazdu nienormatywnego są jedynymi zezwoleniami jakie można wydać, aby korzystać z drogi publicznej wbrew istniejącemu oznakowaniu. W takim jednakże przypadku – w odniesieniu do każdej drogi, na której istnieje ograniczenie – zbędnym staje się umieszczanie na tabliczce zapisu „z zezwoleniem zarządcy drogi”, ponieważ podczas przejazdu kierujący pojazdem nienormatywnym musi posiadać przy sobie i okazać podczas kontroli odpowiedni dokument, np. zezwolenie bądź wypis z zezwolenia. Każde inne wydane przez zarządcę drogi

zezwoleń jest przekroczeniem uprawnień i jako takie jest sprzeczne z przepisami wyżej powołanymi.

Pojęcie interesu ogólnospołecznego nie zostało zdefiniowane w przepisach obowiązującego prawa. Zatem należy odnieść się do definicji tego pojęcia w aspekcie jego znaczenia językowego i celu dla jakiego jest używany. Zgodnie z art. 6 i 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257 ze zmianami), cyt.: *Organy administracji publicznej działają na podstawie przepisów prawa oraz że w toku postępowania organy administracji publicznej stoją na straży praworządności, z urzędu lub na wniosek stron podejmują wszelkie czynności niezbędne do dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego oraz do załatwienia sprawy, mając na względzie interes społeczny i słuszny interes obywateli.* Mając na uwadze powyższą zasadę stwierdzam, że wydanie niniejszego nakazu chroni interes publiczny, zbiorowy, obywatelski, przeciwstawiając go indywidualnym uprawnieniom wynikającym z przywilejów nadanych przez zarządcę drogi, do których nadania zarządca drogi nie posiada kompetencji.

Uwzględniając powyższe oraz biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, niniejszy nakaz znajduje uzasadnienie faktyczne i prawne.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 3 § 2 pkt 7 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* (Dz.U.2017.1369 ze zmianami), na niniejszy akt nadzoru przysługuje prawo wniesienia skargi do właściwego sądu administracyjnego (Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie, ul. Rakowicka 10, 31-511 Kraków).
2. Zgodnie z art. 53 § 1 ww. ustawy skargę wnosi się w terminie trzydziestu dni od dnia doręczenia skarżącemu aktu nadzoru.

Piotr Ćwik
(podpis elektroniczny)

Do wiadomości:

1. Komendant Wojewódzki Policji w Krakowie
2. Komendant Miejski Policji w Krakowie
3. Komendant Straży Miejskiej Miasta Krakowa