# DATA ZAMIESZCZENIA ……………………

# Obwieszczenie o wydaniu decyzji

**o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2018.2096) oraz art. 9q ust. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2017.2117),

**WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

zawiadamia, że 11 stycznia 2019 r. została wydana decyzja **Nr 1/2019 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej** dla inwestycji pn.: ***Przebudowa linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim od km ok. 14+175 do km ok. 16+100 wraz z przebudową stacji Skawina w km 15+472 linii kolejowej nr 94 oraz rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją,***realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: *Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim,* na wniosek inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), działającego przez pełnomocników: Panią Bożenę Grądziel, Panią Bożenę Matałygę oraz Pana Mateusza Wanata (adres do korespondencji: PKP Polskie Line Kolejowe S.A., Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej Wydział Nieruchomości i Geodezji w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków)- złożony w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie: 21 września 2018 r., uzupełniony 30 października 2018 r.

Inwestycją objęte są niżej wymienione nieruchomości (lub ich części) położone w granicach terenu wskazanego we wniosku, zlokalizowane w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim, w jednostce ewidencyjnej Skawina – miasto, w obrębie Skawina, oznaczone w ewidencji gruntów:

**1738/1, 1812/5, 1812/6\*, 1812/12, 1812/13, 1830/1, 1847/2, 2051/24, 2051/30, 2286/2, 2287, 2288/1, 2289/2, 2289/4, 2289/5, 2289/6, 2289/7, 2289/8, 2289/9, 2289/10, 2289/11, 2289/12, 2289/13, 2289/14, 2289/15, 2289/16, 2289/17, 2289/18, 2289/19, 2289/20, 2289/27, 2289/31, 2289/32, 2289/33, 2289/34\*, 2289/35\*, 2289/36, 2289/37, 2292/2, 2431, 2443/45, 2443/58, 2443/60, 2443/68\*, 5652/3**

\* - gwiazdką oznaczono działki podlejące podziałowi na mocy ww. decyzji

**Zakres inwestycji został określony przez Inwestora i obejmuje następujące roboty budowlane:**

1. budowę toru bocznicowego (odstawczego) nr 6 od km ok. 15+643 do km ok. 15+810 linii kolejowej nr 94, zakończonego kozłem oporowym, przy projektowanym budynku nastawni wraz z zabudową rozjazdu,
2. rozbiórkę toru bocznicowego do przedsiębiorstwa Vesuvius Poland Sp. z o.o.,
3. budowę przejścia dla pieszych pod torami kolejowymi w km ok. 14+968 linii kolejowej nr 94 wraz z: wyposażeniem (schody, pochylnie), infrastrukturą towarzyszącą tj. budową odwodnienia i oświetlenia oraz budową chodników łączących przejście z istniejącym układem komunikacyjnym i budową przepustu na rowie melioracyjnym przy ulicy Torowej w km ok. 14+980 linii kolejowej nr 94,
4. rozbiórkę kładki dla pieszych nad torami kolejowymi w km ok. 15+521 linii kolejowej nr 94 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
5. budowy przejścia dla pieszych pod torami kolejowymi w km ok. 15+521 linii kolejowej nr 94 wraz z: wyposażeniem (schody, pochylnie, winda), infrastrukturą towarzyszącą tj. budową odwodnienia i oświetlenia oraz budową chodników łączących przejście z istniejącym układem komunikacyjnym,
6. rozbiórkę istniejących peronów nr 1 i nr 2 na stacji Skawina wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
7. budowę peronów:

* jednokrawędziowego nr 1 o długości 200 m od km ok. 15+334 do km ok.15+534 linii kolejowej nr 94,
* dwukrawędziowego nr 2 o długości 300 m od km ok. 15+207 do km ok. 15+507 linii kolejowej nr 94,

wraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, system nagłośnienia i monitoringu oraz wyposażeniem w elementy małej architektury (wiaty, ławki, gabloty, tablice informacyjne, kosze na śmieci, wygrodzenia),

1. budowę systemu odwodnienia układu torowego powierzchniowego i wgłębnego (dreny, kolektory kanalizacji opadowej, kanały retencyjne, rowy, wyloty do rowów) na stacji Skawina wraz z odprowadzeniem do rowów oraz do istniejącej kanalizacji,
2. budowę nastawni dysponującej SK Skawina w km ok. 15+630 linii kolejowej nr 94 wraz z:

* przyłączami (energetycznym, teletechnicznym, wody i kanalizacji),
* instalacjami wewnętrznymi i niezbędnym wyposażeniem w urządzenia automatyki kolejowej,
* budową konstrukcji wsporczej pod nadajnik teletechniczny w km ok. 15+610 przy budynku projektowanej nastawni służący radiołączności kolejowej wraz z zabudową urządzeń radiokomunikacyjnych,
* budową placu wokół nastawni wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. budową odwodnienia i oświetlenia,
* budową zjazdu na drogę wewnętrzną,
* budową (zabudową) obiektów kontenerowych pełniących funkcję magazynów dla służb technicznych oraz dla gromadzenia odpadów stałych,

1. przebudowę przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km ok. 15+852 linii kolejowej nr 94 kategorii A, w ciągu drogi powiatowej nr 2177K - ulicy Tynieckiej w Skawinie wraz z dojazdami, budową i przebudową chodników oraz niezbędną infrastrukturą techniczną tj. odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniami automatyki kolejowej i monitoringu,
2. remont przepustu (P24) pod torami kolejowymi w km ok. 14+948 linii kolejowej nr 94, o przekroju ok. 1,50 x 1,55 m i długości ok. 40,58 m z umocnieniem wlotu i wylotu oraz rozbiórką sieci gazowej średnioprężnej i elektroenergetycznej SN zlokalizowanej w przepuście,
3. rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na odcinku od km ok. 14+175 do km ok. 16+100 linii kolejowej nr 94,
4. przebudowę, rozbiórkę i budowę niezbędnej infrastruktury technicznej kolejowej od km ok. 14+175 do km ok. 16+100 linii kolejowej nr 94, obejmującej sieci, przyłącza i urządzenia:

* elektroenergetyki niskiego i średniego napięcia w tym oświetlenia i elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN),
* sterowania ruchem kolejowym (srk),
* telekomunikacji wraz z kanalizacją kablową,

1. przebudowę, rozbiórkę i budowę kolidującej z inwestycją sieci uzbrojenia terenu, tj.:

* sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia,
* sieci teletechnicznej,
* sieci wodociągowej,
* sieci gazowej średnioprężnej.

Zgodnie z art. 9w ust.1 ustawy *o transporcie kolejowym* przedmiotowej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Strony postępowania mogą zapoznać się z przedmiotową decyzją w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie (ul. Basztowa 22,  
31-156 Kraków; Oddział Gospodarki Przestrzennej, pok. nr 19; tel. 12 39 21 612, znak sprawy: WI-IV.747.2.4.2018) w poniedziałki w godzinach 900-1630 oraz od wtorku do piątku w godzinach 800-1500.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*:**

1. wojewoda doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wnioskodawcy   
   (na adres wskazany we wniosku) oraz wysyła zawiadomienie o jej wydaniu właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem –   
   na adres określony w katastrze nieruchomości (którego funkcję pełni ewidencja gruntów i budynków) ze skutkiem doręczenia,
2. pozostałe strony zawiadamia w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim   
   i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej,
3. w przypadku nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości objętych wnioskiem   
   o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub braku w katastrze nieruchomości danych pozwalających na ustalenie danych osobowych, w szczególności adresu zamieszkania, właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości   
   albo w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienie właściciela lub użytkownika wieczystego o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej następuje w drodze obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych   
   ze względu na przebieg linii kolejowej, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

**Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* – **w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

**Obwieszczenie podlega publikacji:**

* na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynie Informacji Publicznej urzędu wojewódzkiego (art. 9q ust. 2 i 2a ustawy *o transporcie kolejowym*);
* na tablicach ogłoszeń, stronach internetowych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Skawina (art. 9q ust. 2 i 2a ww. ustawy);
* w prasie lokalnej (art. 9q ust. 2 i 2a ww. ustawy).